**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОСИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 01.09.2021 г. № 53**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области**

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», требованиями к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 года № 1050, постановлением администрации Осиновского муниципального образования от 20.06.2019 г. № 59 «Территориальное развитие (градостроительство и землеустройство) Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района на 2019 – 2021 годы»», Уставом Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области (приложение).
2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в течение 10 дней со дня подписания.
3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Осиновского муниципального образования в сети Интернет.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.                                                                                                                     **Глава Осиновского**

**муниципального образования                                            О. В. Иванова**

Приложение

к постановлению администрации

Осиновского муниципального образования

от 01.09.2021 г. № 53

**программа комплексного развития**

**ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры**

**осиновского муниципального образования**

**Марксовского муниципального района**

**Саратовской области**

**НА ПЕРИОД С 2021 ПО 2037 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 7 |
| 1.1.Анализ положения Осиновского муниципального образования в структуре пространственной организации Российской Федерации | 7 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 12 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 19 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 20 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 21 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 21 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 22 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 22 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования | 22 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования | 23 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 24 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Осиновского муниципального образования | 24 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 24 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса Осиновского муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 25 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 25 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 26 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 27 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 28 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 28 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 29 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 29 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 35 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 36 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 38 |

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования**

**Марксовского муниципального района Саратовской области**

**на период с 2021 до 2037 года**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области на 2021-2037 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области (далее - Администрация)413081 Саратовская область Марксовский район с.Березовка ул.К.Маркса д.15 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С.г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;- повышение уровня безопасности движения;-улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Осиновского муниципального образования |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Ремонт и содержание дорог местного значения
 |
| Срок и этапы реализации Программы | 2021-2037 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2021-2037 годах составит 7 196,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2021 – 2190,3 тыс. руб.;2022 – 2503,2 тыс. руб.;2023 – 2503,2 тыс. руб.;2024 – 0,0 тыс. руб.;2025 – 0,0 тыс. руб.;2026 – 0,0 тыс. руб.;2027– 0,0 тыс. руб.;2028 – 0,0 тыс. руб.;2029 – 0,0 тыс. руб.;2030 – 0,0 тыс. руб.;2031 – 0,0 тыс. руб.;2032 – 0,0 тыс. руб.;2033 – 0,0 тыс. руб.;2034– 0,0 тыс. руб.;2035 – 0,0 тыс. руб.;2036 – 0,0 тыс. руб.;2037 – 0,0 тыс. руб.из них:федеральный бюджет – отсутствует;областной бюджет – отсутствует;местный бюджет (дорожный фонд) – 7 196,7 тыс. руб.;внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Осиновского муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Осиновское муниципальное образование входит в состав Саратовской области РФ как самостоятельная административно-территориальная единица. Осиновское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения с административным центром – пос. Осиновское Марксовского муниципального района Саратовской области Законом Саратовской области от 27.12.2004 № 97-ЗСО «О муниципальных образованиях, входящих в состав Марксовского муниципального района».

Муниципальное образование расположено на левом берегу р. Волги в 18 км от районного центра г. Маркс.

Площадь муниципального образования составляет 31984,76 га.

Основными автодорогами на территории поселения являются региональные автодороги «Маркс – Липовка – п. им. Тельмана» и «Бородаевка - Осиновский». Дороги обеспечивают связь Осиновского МО с районным центром г. Марксом и смежными поселениями

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения Осиновского муниципального образования по состоянию на 01.01.2021 г. составляет 4106 человек. Здесь проживает 6,7% населения Марксовского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения** | **Динамика численности населения (2021/2009)** |
| **2009** | **2021** | **Абсолютное изменение, чел** | **Относительное изменение****, %** |
| с. Березовка | 5050 | 954 | -994 | -18,7 |
| с. Филипповка | 170 |
| с. Бородаевка | 975 |
| п. Чапаевка | 8 |
| п. Осиновский | 998 |
| с. Каменка | 995 |
| с. Новосельское | 6 |
| **Итого:** | **5050** | **4106** | **-944** | **-18,7** |

В Осиновском муниципальном образовании не преодолена неблагоприятная демографическая ситуация, складывавшаяся в течение многих лет. Продолжается естественная убыль населения за счет миграции населения и оттока молодежи.

Население моложе трудоспособного возраста – 739 чел. (18 %);

Население в трудоспособном возрасте –2546 чел. (62%),

Население старше трудоспособного возраста – 821 чел.(20%).

**Жилой фонд**

Жилищный фонд Осиновского муниципального образования на 2021 год составляет 121,58 тыс. м2 общей площади.

Средняя обеспеченность общей площадью составляет 29,61 м2 на 1 постоянного жителя.

Ориентировочно, 2,1% из общего объёма приходится на малоэтажный многоквартирный жилищный фонд, 97,9% жилищного фонда размещается в усадебной застройке.

**Транспортная инфраструктура**

По территории Осиновского муниципального образования проходят две дороги регионального значения (см. таблицу 2). Основная часть дорог имеет твердое по­крытие. Размещаемая на территории поселения автомобильные дороги регионального значения, являются собственностью Саратовской области. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления.

Кроме региональных дорог, на территории поселения расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Таблица 2 - Перечень внешних автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяжение дороги в границах МО, км | в том числе | Ширина земляного полотна | Ширина проезжей части | Кате-гория |
| с твердым покрытием | из них | грун-товые |
| с усоверш. покрытием | с пере-ходным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| *Автодороги регионального значения* |
| 1 | Маркс – Липовка – п. им. Тельмана | 17,8 | 17,8 | 17,8 |  |  | 10 | 6,6 | IV |
| 2 | Бородаевка - Осиновский  | 15,0 | 15,0 | 15,0 |  |  | 10 | 6,5 | IV |
| Итого региональных дорог | 32,8 | 32,8 | 32,8 |  |  |  |  |  |
| *Автодороги местного (районного) значения* |
| 3 | Автоподъезд к с. Андреевка – с. Филипповка от а/д «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» | 1,7 | 1,7 | 1,7 |  |  | 9 | 6 | IV |
| 4 | Автоподъезд к с. Каменка от а/д «Бородаевка - Осиновский» | 0,6 | 0,6 | 0,6 |  |  | 10 | 6,5 | IV |
| 5 | Каменка – Новосельское | 3,2 | 3,2 | 3,2 |  |  | 10 | 6,5 | IV |
| 6 | Филипповка - Березовка | 3,1 | 3,1 | 3,1 |  |  | 9 | 6,0 | IV |
| Итого местных дорог | 8,6 | 8,6 | 8,6 |  |  |  |  |  |
| Всего дорог | 41,4 | 41,4 | 41,4 |  |  |  |  |  |

Таблица 2 – Наименование дорог Осиновского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| **с. Березовка** |
| Ул. Набережная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. З. Космодемьянской | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Гастелло | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Молодежная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Степная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Объездная дорога | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Переулок между ул. Гастелло и ул. Молодежная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. З. Космодемьянской и ул. Гастелло | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Набережная и ул. К. Маркса | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Набережная и ул. К. Маркса | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Гастелло и ул. Молодежная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Набережная и ул. З. Космодемьянской | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. К. Маркса и ул. Гастелло | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до свалки | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Набережная до ул. К.Маркса | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Гастелло до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| **с. Филипповка** |
| Ул. Чапаева | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Ул. Центральная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Брянская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Набережная  | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до свалки | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Набережная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| дорога от ул. Набережная до ул. Брянская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Брянская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Брянская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Центральная до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| **с. Бородаевка** |
| Ул. 2-я Садовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Ул. Садовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Почтовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. 1-я линия | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. 2-я линия | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. 3-я линия | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Интернациональная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Набережная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Крайняя | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Колхозная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Подгорная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Советская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Ул. Кирова  | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Дорога до свалки | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до промзоны | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Колхозная, д. 34 до фермы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Проулок между ул. Почтовая и ул. Садовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Дорога от ул. Колхозная до ул. 2-я Садовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Дорога от ул. Колхозная до ул. Набережная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Почтовая до трассы | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| **п. Чапаевка** |
| ул. Степная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| **п. Осиновский** |
| ул. Молодежная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| ул. Мелиоративная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Центральная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Комсомольская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Школьная  | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Болотная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Садовая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Северная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| пер. Осиновский | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| пер. Степной | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| пер. Майский | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| пер. Детсадовский | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до свалки | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Северная и ул. Школьная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Объездная от ул. Центральной до ул. Болотной | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок от ул. Комсомольская до ул. Школьная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок от ул. Комсомольская до ул. Центральная  | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок от ул. Мелиоративная до ул. Молодёжная  | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| **с. Каменка** |
| ул. Гагарина | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Ленина | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Советская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул.К.Маркса | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Набережная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Мелиораторов | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Новая | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Интернациональная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
|  ул. Молодежная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| ул. Степная | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
|  ул. Строителей | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога до свалки | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Переулок между ул. Набережная, ул. Ленина | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога по ул. Степная от д.13 до д. 14 | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| Дорога от ул. Набережной до мастерской | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |
| **с. Новосельское** |
| ул. Лидерская | 4,0 | 2 | IV | не соответствует  |
| Дорога до кладбища | 4,0 | 2 | IV | не соответствует |

Таблица 4 - Мостовые сооружения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сооружения | Год стр., рем.Баланс (да«+» нет«-») | Длина\*ШиринаСхемаГабарит | Материал | Недостаточные габарит, высота ограждений | Ограничение по грузоподъемности, т | Состояние мостового сооружения |
| 1 | Мост ч/р Малый Караман у с. Бородаевка (0.3 км)на км 1+420 а/д Бородаевка - Осиновский | 1975- | 20.12х8.75.54+5.5+5.7Г-7,17  | ж/б | габарит | до 15 | неудовлетв. |
| 2 | Мост ч/р Малый Караман у с. Бородаевка (4 км) на км 12+280 а/д Маркс-Липовка-Тельмана | 1968+ | 54.87Х8.693Х16.76Г-6.97+2Х0.86 | ж/б | габарит | до 25 | неудовлетв. |
| 3 | Мост ч/канал на км 2+200 а/д Каменка-Новосельское | 1979- | 18,73х11,951х16,3Г-6,65(9,15)+2х1,15 | ж/б | высота ограждения | до 20 | неудовлетв. |

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Осиновского муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования с другими регионами осуществляются одним видом транспорта–автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Грузовые и пассажирские перевозки в поселении осуществляются организациями различных форм собственности и организационно-правовой формы и частными лицами.

Сведения о наличии автотранспорта в населенных пунктах Осиновского МО приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Наличие автомототранспорта

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Населенный пункт | Автотранспорт | Мото-транс-порт | Всего авто-мото-транс-порта | При-цепы | Всего транс-порт-ных средств |
| всего | в том числе: |
| легко-вые | грузо-вые | автобу-сы |
| 1. | пос. Осиновский | 146 | 143 | 3 | 0 | 8 | 300 | 10 | 310 |
| 2. | с. Березовка | 128 | 121 | 6 | 1 | 5 | 261 | 4 | 265 |
| 3. | с. Филипповка | 37 | 32 | 5 | 0 | 1 | 75 | 0 | 75 |
| 4. | с. Бородаевка | 194 | 181 | 12 | 1 | 11 | 399 | 9 | 408 |
| 5. | с. Каменка | 79 | 72 | 7 | 0 | 3 | 161 | 6 | 167 |
| 6. | с. Новосельское | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| Итого | 585 | 550 | 33 | 2 | 29 | 1199 | 29 | 1228 |

Характеристика автобусных маршрутов, проходящих по территории Осиновского МО приведена в таблице 4.

Таблица 4

Автобусные маршруты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №м-та | Наименование маршрута | Протяженность,км | Количестворейсовв неделю | Сезонность |
| Пригородные маршруты |
| 195 | г.Маркс – пос.Чапаевка | 48,0 | 12 | круглогодичный |
| 382 | г.Маркс – с.Каменка – пос.Осиновский | 32,0 | 24 | круглогодичный |

Прохождение загородных автобусных линий показано в графических материалах проекта на Карте планируемого размещения объектов местного значения транспортной инфраструктуры Осиновского МО.

Учащихся, проживающих в удаленных от школ населенных пунктах, перевозят школьные автобусы.

**Железнодорожный транспорт**

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Саратовской области не пересекают территорию Осиновского муниципального образования. Ближайший железнодорожная станция находится в г. Энгельс.

**Водный транспорт**

 На территории Осиновского муниципального образования водный транспорт отсутствует.

**Воздушный транспорт**

Воздушные перевозки в Осиновском муниципальном образовании не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Саратов (аэропорт «Гагарин»).

**1.4. Характеристика сети дорог Осиновского муниципального образования, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть Осиновского муниципального образования состоит из дорог IV категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полоса движения, ширина проезжей части 4 метра, центральная разделительная полоса не требуется).

Таблица 5– Характеристика улично-дорожной сети Осиновского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км)** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| **с. Березовка** |
| Ул. Набережная | асфальтобетон | 1,0 |  | 60 | 6 | 6,0 | 0,03 |
| Ул. З. Космодемьянской | асфальтобетон | 1,1 |  | 60 | 27 | 30,0 | 0,15 |
| Ул. Гастелло | асфальтобетон | 1,1 |  | 60 | 14 | 15,0 | 0,08 |
| Ул. Молодежная | асфальтобетон | 1,1 |  | 60 | 14 | 15,0 | 0,08 |
| Ул. Степная | асфальтобетон | 0,8 |  | 60 | 6 | 6,0 | 0,03 |
| Объездная дорога | асфальтобетон | 0,7 |  | 60 | 6 | 6,0 | 0,03 |
| Переулок между ул. Гастелло и ул. Молодежная | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 4 | 4,0 | 0,02 |
| Переулок между ул. З. Космодемьянской и ул. Гастелло | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 4 | 4,0 | 0,02 |
| Переулок между ул. Набережная и ул. К. Маркса | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 5 | 5,0 | 0,03 |
| Переулок между ул. Набережная и ул. К. Маркса | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 5 | 5,0 | 0,03 |
| Переулок между ул. Гастелло и ул. Молодежная | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 6 | 6,0 | 0,03 |
| Переулок между ул. Набережная и ул. З. Космодемьянской | асфальтобетон | 0,8 |  | 60 | 7 | 7,0 | 0,04 |
| Переулок между ул. К. Маркса и ул. Гастелло | асфальтобетон | 0,6 |  | 60 | 2 | 2,0 | 0,01 |
| Дорога до кладбища | грунт | 0,4 |  | 60 | 5 | 5,0 | 0,03 |
| Дорога до свалки | асфальтобетон | 1,0 |  | 60 | 13 | 13,0 | 0,07 |
| Дорога от ул. Набережная до ул. К.Маркса | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 6 | 6,0 | 0,03 |
| Дорога от ул. Гастелло до трассы | грунт | 0,3 |  | 60 | 10 | 10,0 | 0,05 |
| **Итого с. Березовка** |  | **11,0** |  |  |  |  |  |
| **с. Филипповка** |
| Ул. Чапаева | асфальтобетон | 1,0 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Ул. Центральная | асфальтобетон | 0,7 |  | 60 | 4 | 4 | 0,02 |
| грунт | 0,3 |
| Ул. Брянская | асфальтобетон | 1,4 |  | 60 | 6 | 8 | 0,04 |
| Ул. Набережная | асфальтобетон | 1,4 |  | 60 | 2 | 3 | 0,02 |
| Дорога до кладбища | грунт | 0,8 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Дорога до свалки | грунт | 1,0 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Набережная | грунт | 0,4 |  | 60 | 10 | 10 | 0,05 |
| дорога от ул. Набережная до ул. Брянская | грунт | 0,3 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Брянская | грунт | 0,3 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| Дорога от ул. Центральная до ул. Брянская | грунт | 0,4 |  | 60 | 4 | 4 | 0,02 |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | асфальтобетон | 0,2 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | грунт | 0,2 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Проулок от ул. Чапаева до трассы | грунт | 0,25 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Дорога от ул. Центральная до трассы | грунт | 0,1 |  | 60 | 15 | 15 | 0,08 |
| **Итого** **с. Филипповка** |  | **9,05** |  |  |  |  |  |
| **с. Бородаевка** |
| Ул. 2-я Садовая | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| грунт | 0,15 |
| Ул. Садовая | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| грунт | 0,15 |
| Ул. Почтовая | асфальтобетон | 0,9 |  | 60 | 6 | 6 | 0,04 |
| Ул. 1-я линия | асфальтобетон | 0,41 |  | 4 | 4 | 0,03 |
| Ул. 2-я линия | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 4 | 4 | 0,03 |
| Ул. 3-я линия | асфальтобетон | 0,43 |  | 60 | 4 | 4 | 0,03 |
| Ул. Интернациональная | асфальтобетон | 0,46 |  | 60 | 7 | 7 | 0,05 |
| Ул. Набережная | асфальтобетон | 0,95 |  | 60 | 11 | 11 | 0,06 |
| Ул. Крайняя | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 4 | 4 | 0,03 |
| грунт | 0,2 |
| Ул. Колхозная | асфальтобетон | 0,6 |  | 60 | 20 | 20 | 0,1 |
| грунт | 0,4 |
| Ул. Подгорная | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Ул. Советская | асфальтобетон | 0,6 |  | 60 | 22 | 22 | 0,11 |
| Ул. Кирова  | асфальтобетон | 0,6 |  | 60 | 7 | 7 | 0,04 |
| Дорога до свалки | асфальтобетон | 1,0 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Дорога до кладбища | грунт | 1,0 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Дорога до промзоны | асфальтобетон | 4,5 |  | 60 | 1 | 5 | 0,03 |
| грунт | 0,5 |
| Дорога от ул. Колхозная, д. 34 до фермы | асфальтобетон | 4,0 |  | 60 | 1 | 2 | 0,01 |
| Проулок между ул. Почтовая и ул. Садовая | асфальтобетон | 0,2 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| Дорога от ул. Колхозная до ул. 2-я Садовая | грунт | 0,5 |  | 60 | 16 | 16 | 0,08 |
| Дорога от ул. Колхозная до ул. Набережная | грунт | 0,5 |  | 60 | 24 | 24 | 0,12 |
| Дорога от ул. Почтовая до трассы | грунт | 0,2 |  | 60 | 18 | 18 | 0,09 |
| **Итого с. Бородаевка** |  | **20,45** |  |  |  |  |  |
| **п. Чапаевка** |
| ул. Степная | грунт | 0,4 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| **Итого п. Чапаевка** |  | **0,4** |  | 60 |  |  |  |
| **п. Осиновский** |
| ул. Молодежная | асфальтобетон | 0,55 |  | 60 | 9 | 9 | 0,05 |
| ул. Мелиоративная | асфальтобетон | 0,55 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| ул. Центральная | асфальтобетон | 0,55 |  | 60 | 12 | 12 | 0,06 |
| ул. Комсомольская | асфальтобетон | 0,55 |  | 60 | 9 | 9 | 0,04 |
| ул. Школьная  | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 36 | 36 | 0,18 |
| ул. Болотная | асфальтобетон | 0,7 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| ул. Садовая | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 23 | 23 | 0,12 |
| ул. Северная | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| пер. Осиновский | асфальтобетон | 0,2 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| пер. Степной | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| пер. Майский | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| пер. Детсадовский | асфальтобетон | 0,4 |  | 60 | 16 | 16 | 0,08 |
| Дорога до кладбища | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| грунт | 0,7 |
| Дорога до свалки | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Переулок между ул. Северная и ул. Школьная | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| Объездная от ул. Центральной до ул. Болотной | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 8 | 8 | 0,04 |
| Переулок от ул. Комсомольская до ул. Школьная | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 9 | 9 | 0,04 |
| Переулок от ул. Комсомольская до ул. Центральная  | асфальтобетон | 0,1 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| Переулок от ул. Мелиоративная до ул. Молодёжная  | асфальтобетон | 0,1 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| **Итого п. Осиновский** |  | **8,7** |  |  |  |  |  |
| **с. Каменка** |
| ул. Гагарина | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| ул. Ленина | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 26 | 26 | 0,13 |
| ул. Советская | асфальтобетон | 0,55 |  | 4 | 4 | 0,02 |
| ул.К.Маркса | асфальтобетон | 0,45 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| грунт | 0,02 |
| ул. Набережная | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| ул. Мелиораторов | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| ул. Новая | асфальтобетон | 0,35 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| ул. Интернациональная | асфальтобетон | 0,7 |  |  |  |  |
| ул. Молодежная | грунт | 0,3 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| ул. Степная | асфальтобетон | 0,3 |  | 11 | 11 | 0,06 |
| грунт | 0,6 |
| ул. Строителей | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 19 | 19 | 0,09 |
| Дорога до кладбища | асфальтобетон | 0,3 |  | 5 | 5 | 0,03 |
| грунт | 0,3 |
| Дорога до свалки | асфальтобетон | 2,5 |  | 60 | 5 | 5 | 0,03 |
| Переулок между ул. Набережная, ул. Ленина | асфальтобетон | 0,3 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| Дорога по ул. Степная от д.13 до д. 14 | асфальтобетон | 0,5 |  | 60 | 2 | 2 | 0,01 |
| Дорога от ул. Набережной до мастерской | грунт | 0,7 |  | 60 | 6 | 6 | 0,03 |
| **Итого с. Каменка:** |  | **9,17** |  |  |  |  |  |
| **с. Новосельское** |
| ул. Лидерская | грунт | 0,5 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| Дорога до кладбища | асфальтобетон | 1,0 |  | 60 | 3 | 3 | 0,02 |
| **Итого с. Новосельское:** |  | **1,5** |  |  |  |  |  |
| **Всего по Осиновскому муниципальному образованию:** |  | **60,27** |  |  |  |  |  |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

*1. Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете Осиновского муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц муниципального образования по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

**1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Уровень автомобилизации не более 97 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории муниципального образования отсутствует автозаправочная станция;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории муниципального образования станции отсутствуют. На расчетный срок рекомендовано предусмотреть строительство СТО;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Осиновского муниципального образования парковочные места отсутствуют. На расчетный срок рекомендовано предусмотреть строительство парковочных мест на 103 машино-место.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих Осиновское муниципальное образование с районным центром г. Маркс.

Таблица 6 - Маршруты пассажирского транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Наименование****маршрута** | **Марка****автобуса** | **Протяженность****км.** | **Время в пути,****час** | **Количество рейсов** | **Время отправления** | **Дни недели** |
| **От начальной остановки** | **От конечной****остановки** |
| 113 | «г. Маркс – с.Каменка – п. Осиновский» | ГАЗ  | 42,4 | 0,9 | 2 | 5,55 | 6,55 | Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница (кроме праздничных дней) |
| ПАЗ | 0,9 | 2 | 17,0 | 18,00 |
| Mercedes-Benz | 2 | 15.00 | 16,00 |
| 105 | «г. Маркс – с. Бородаевка – с. Кировское» | ГАЗ ПАЗMercedes-Benz | 49,4 | 1,01,0 | 22 | 5.3515.35 | 7,45 | Понедельник |
| 17.45 |
| 1,0 | 2 | 6.0515.35 | 8.1517.45 | Воскресенье |
| 1,0 | 2 |
| 1,0 | 2 | 5.3514.0 | 7.4516.10 | Четверг |
| 1,0 | 2 |
| 1,0 | 2 | 15.35 | 17.45 | Суббота |
| 1,0 | 2 | 6.3016.00 | 8.4018.10 | Пятница, среда |
| 1,0 | 2 |

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В Осиновском муниципальном образовании тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети муниципального образования, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы муниципального образования. Основной поток грузового транспорта проходит по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог муниципального образования, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 1 единица специализированного транспорта.

На территории Осиновского муниципального образования не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2020 год на территории Осиновского муниципального образования дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. На территории Осиновского муниципального образования используется только автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации Осиновского муниципального образования низкий.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Осиновского муниципального образования**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Осиновского муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

На расчетный срок в Кировском муниципальном образовании не планируется развитие транспортной инфраструктуры. Необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Осиновского муниципального образования на период с 2021 по 2037 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Осиновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области на 2017-2037 годы.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Саратовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **тыс. руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | 1593,76818 | 2251,577 | 2181,151 |
| Средства регионального бюджета | - |  |  |
| Средства федерального бюджета | - | - | - |
| Средства внебюджетных источников | - | - | - |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории**

**Осиновского муниципального образования**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз численности населения Осиновского муниципального образования**

В соответствии с генеральным планом к 2037 году в Осиновском муниципальном образовании планируется численность населения 4663 человек.

 **Объемы планируемого жилищного строительства**

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

 Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3,5).

Таблица 8 – Перспективный объем жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Расчетный срок (2037 г)** |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м2 | 117,5635 |
| 2 | Население | чел. | 4663 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 25,21 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 0,0 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 121,58 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 4,02 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Осиновском муниципальном образовании не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса Осиновского муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

 Основные маршруты движения грузовых потоков в Осиновском муниципальном образовании на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения, которые проходят вдоль населенных пунктов Осиновского муниципального образования.

 Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Общественный транспорт по территории Осиновского муниципального образования осуществляет 8 рейсов по направлениям: Маркс-Каменка-Осиновский, Маркс-Бородаевка-Кировское. Пригородные маршруты (см. таблицу 4).

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2021 (базовый год)** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2037** | **Примечание** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей | 453 | 468 | 471 | 474 | 477 | 480 | 518 | Увеличение численности автомобилей в связи с увеличением населения |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | с. Бородаевка -1  |
| с. Березовка - 3 |
| с. Филипповка - 1 |
| п. Осиновский - 1 |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются  |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Мероприятия не планируются |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 10 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2021 (базовый год)** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2037** |
| Число автомобилей всего, в т.ч | 481 | 498 | 503 | 508 | 513 | 518 | 566 |
| легковые | 453 | 468 | 471 | 474 | 477 | 480 | 518 |
| грузовые | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 48 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 5).

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Осиновском муниципальном образовании в 2020 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 11 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |  |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 80 | 20 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Осиновском муниципальном образовании.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** **(машино-мест)** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения Осиновского муниципального образования**

Таблица 14–Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2021 год*** |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия улиц Осиновского муниципального образования в с. Каменка: ул. Новая, ул. Молодежная, ул. Степная, ул. Ленина | 0,7км | Осиновское МО | Бюджет МО (дорожный фонд) -2190,3 тыс. руб. |
| ***2022 год*** |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия улиц Осиновского муниципального образования в с. Бородаевка: ул. Колхозная, ул. Подгорная, ул. Набережная, ул. Кирова | 0,8 | Осиновское МО  | Бюджет МО (дорожный фонд) -2503,2 тыс. руб. |
| ***2023 год*** |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия улиц Осиновского муниципального образования в п. Осиновский: ул. Центральная, пер. Степной, пер. Садовый | 0,8 | Осиновское МО | Бюджет МО (дорожный фонд) -2503,2 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 15

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 16

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
|  |  |  |  |  |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Осиновском муниципальном образовании не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Осиновском муниципальном образовании не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Таблица 18

|  |  |
| --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2021-2037 гг.,****тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Областной бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения  | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог Осиновского муниципального образования, в. т.ч | - | - | 7196,7 | - |
| строительство дорог | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | - | 7196,7 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | - | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| **Всего** | **0,00** | **0,0** | **7196,7** | **0,00** |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 19

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2020****(Базовый год)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2037** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 1404 | 1404 | 1404 | 1404 | 1404 | 1404 | 1404 |
| Число остановочных площадок | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0,0 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 0 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Осиновского муниципального образования**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».