**АДМИНИСТРАЦИЯ   
ОСИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ   
МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА   
 САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от**

**О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами, при движении таких транспортирных средств по автомобильным дорогам Осиновского муниципального образования**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Осиновского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Осиновского муниципального образования, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Определить исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Осиновского муниципального образования, применяемые в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»,согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Осиновского  
муниципального образования О.В. Иванова**

Приложение 1к постановлению

**ПОКАЗАТЕЛИ**

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Осиновского муниципального образования

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения Осиновского муниципального образования рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 1410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения Осиновского муниципального образования, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 641 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1144 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1191 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1241 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1292 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1346 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1401 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1459 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1518 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1580 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1643 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1709 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1776 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1846 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1917 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1990 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2066 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2143 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2222 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2303 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2471 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2558 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2647 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2738 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2830 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2925 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3021 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3120 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3220 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3322 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3426 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3532 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3640 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3750 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3862 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3975 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4091 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4208 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4327 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения Осиновского муниципального образования,

от превышения допустимой для автомобильной дороги

массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 3339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C:\Users\w112-4\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\PJQ8OTLC\Постановление%20Правительства%20РФ%20от%2031.01.2020%20N%2067%20%20Об%20утверж.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации.

Приложение 2

к постановлению

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Осиновского муниципального образования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх,ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |